

Vingt-troisième scénario

Emménagement sur « l'Etoile Lointaine »

Mission :

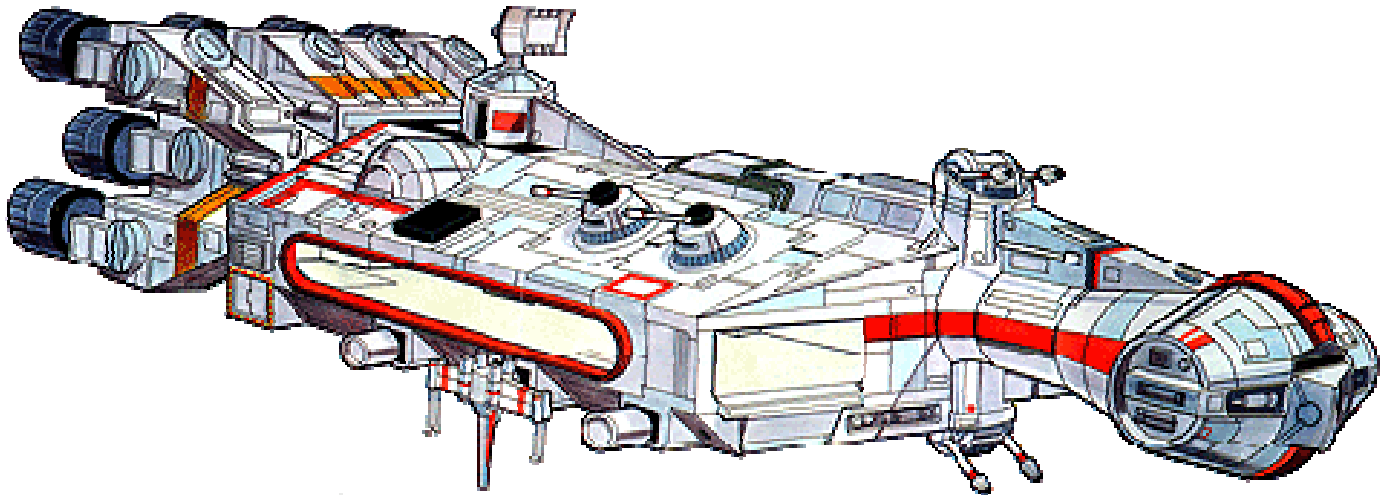
Départ du Liberté et installation sur « l'Etoile Lointaine ».

Membre présent :

Tous les Fantômes de Hoth.

An 4 Jour 074 :

(11H00) Après avoir confirmé que l'Empire ne nous avait pas suivis, le commodore Yandle déclenche la procédure de déménagement sur notre nouvelle base : une corvette corélienne modifiée nommé « l'étoile lointaine ». Elle se trouve en retrait de la flotte rebelle, immobile.



Le départ se fait rapidement. Tout notre matériel est déjà dans le « Griffon », un transport léger VCX-100. Escorté par nos 2 chasseurs, un Bombardier BTL-S3 Y-Wing et un Chasseur Oiseau de proie, nous atteignons la corvette en quelques minutes seulement.

À peine arrivés, Win Get et moi avons été conviés à une réunion en salle de briefing. Nous nous installons face au capitaine Doran Kellis et à son officier en second, Laurene Bonenfant. L'atmosphère est tendue, mais pas hostile : chacun voulait comprendre comment les deux groupes allaient cohabiter sous le même toit métallique.

Le capitaine Kellis a parlé franchement : depuis la perte de ses deux pilotes lors d'une infiltration impériale, l'équipage vit sur le qui-vive, surtout la sécurité. Sans nouveaux pilotes, la corvette reste pratiquement immobilisée. En revanche, ses systèmes d'armement, ses capteurs et son équipage demeurent opérationnels. Nous avons répété ce que le commodore Yandle nous avait dit – et probablement déjà

expliqué au capitaine : ce vaisseau nous servira de base d'opérations pour les missions à venir. Win a tenu à clarifier que nous ne prenions pas le contrôle du vaisseau, même si son grade est plus élevé que celui du capitaine. Kellis ne devient pas notre supérieur, mais ses règles s'appliquent tant que nous sommes à bord.

Pendant cette réunion, les autres Fantômes travaillaient avec l'équipage de la corvette au déchargement de notre matériel. D'après Fyanna, les hangars et soutes se sont vite animés : caisses empilées, inventaires serrés, discussions parfois vives sur la répartition des espaces. Meïra Fenn et Valeriya Glommers, en charge de l'intendance, ont pris les choses en main avec une efficacité redoutable, forçant même Jean Volgun à suivre leur ordre de rangement — non sans grogner.

À l'infirmerie, Ramatra a collaboré avec le docteur Ritchie pour vérifier que nos blessés de Dévaron n'avaient pas vu leurs plaies se rouvrir. Solin Mirra, l'infirmière mirialane, s'est montrée curieuse des méthodes médicales mon calamari, échangeant longuement avec Ramatra.

Mido, lui, s'est rendu sur la passerelle. Frustré de voir la corvette clouée sur place faute de pilotes, il a longuement observé les consoles. Plus tard, il m'a confié qu'il pourrait facilement maintenir les systèmes actifs, mais qu'il n'avait pas vocation à « prendre la barre ». Je ne peux pas m'empêcher de penser que, s'il n'était pas aussi désespérément fainéant, il deviendrait un pilote de talent en un rien de temps.

(13H00) Après la réunion, Win a proposé ce que tout le monde attendait : un rassemblement commun. Les deux équipages se sont réunis dans le grand mess. Chacun s'est présenté à tour de rôle, rappelant son rôle, sa fonction, parfois même son passé. J'ai vu de la méfiance dans certains regards, surtout chez les agents de sécurité de Harry Collins, encore marqués par la trahison qui leur a coûté leurs pilotes. Mais j'ai aussi perçu de la curiosité, et même du soulagement : malgré nos différences, nous partageons le même ennemi.

Lorsque vint le tour de Win, il inspira profondément avant de déclarer :

« Nous sommes les Fantômes de Hoth. Nous avons perdu notre base, mais pas notre cause. Désormais, cette corvette sera notre refuge et notre tremplin. Nous ne sommes pas ici pour prendre votre place, mais pour travailler à vos côtés et détruire l'Empire afin de libérer les peuples opprimés. »

Je crois que ces mots ont touché plus d'un membre d'équipage. Javis m'a soufflé après coup que tous avaient besoin d'une perspective commune. Pour eux comme pour nous, cette rencontre marque un nouveau départ.

An 4 Jour 075 :

(07H30) Aujourd'hui, j'ai consacré la matinée à un long exercice de méditation dans la Force. Un peu plus de 5 heures (+2PF) se sont écoulées ainsi, dans le calme de mes quartiers, à chercher l'équilibre intérieur et à renforcer ma concentration.

À midi, j'ai rejoint le reste de l'équipage pour partager un repas dans le réfectoire de la corvette. Le moment était simple mais chaleureux : échanges d'anecdotes, sourires encore un peu réservés, mais la camaraderie commence à s'installer entre les Fantômes de Hoth et les membres de la corvette.

Après ce repas, j'ai pris quelques nouvelles des Fantômes. Javis, toujours attentif, observait les dynamiques entre les équipages et notait qui semblait méfiant, qui paraissait curieux. Fyanna, elle, s'était affairée à vérifier l'état de son vaisseau suite aux dégâts causés par la fuite de Dantooine. Elle a commencé une longue liste de matériel indispensable à sa remise en état. Ramatra avait passé une partie de sa matinée à l'infirmerie avec le docteur Ritchie, et m'a confié qu'ils échangeaient déjà des protocoles médicaux. Mido, quant à lui, semblait s'ennuyer ferme mais ne quittait pas les consoles de navigation des yeux, comme s'il cherchait déjà à comprendre leurs failles.

L'après-midi, je me suis impliquée dans l'organisation et le contrôle du rangement de notre matériel. Les caisses et équipements ont été méthodiquement inventoriés et stockés. J'ai prêté main-forte quand cela était nécessaire, tout en veillant à ce que rien ne manque et que tout soit prêt pour nos prochaines missions.

En soirée, je me suis rendue dans le hangar pour m'entraîner au pouvoir du Saut de Force pendant 4H. L'endroit est idéal : le plafond est très haut, laissant assez d'espace pour tester et perfectionner ce mouvement. Les premiers essais ont été hésitants, mais peu à peu, la Force a guidé mes pas et mes bonds se sont faits plus précis, plus sûrs. Cet entraînement, exigeant mais exaltant, conclut cette journée de manière satisfaisante.

An 4 Jour 076 :

(07H30) La méditation de ce matin a été plus difficile que la veille. J'ai réussi à tenir cinq heures, mais mes pensées revenaient sans cesse vers les Fantômes et nos prochaines missions (+0PF). J'ai senti des interférences dans ma concentration, comme si la Force elle-même me rappelait que l'action viendrait tôt ou tard.

Le repas de midi avec l'équipage a été animé. Certains se sont lancés dans un concours d'anecdotes de campagne, et l'ambiance était riieuse. Je suis restée plus discrète, mais j'ai apprécié d'écouter leurs récits.

À la sortie du repas, Win est venu m'informer que plusieurs caisses contenaient des pièces dont la provenance n'était pas claire, sans doute récupérées à la hâte lors de l'évacuation. Il proposait de les garder en réserve « au cas où ». Jean, de son côté, avait passé une partie de la matinée avec la sécurité de la corvette, échangeant quelques techniques de traque et de chasse ; il semblait apprécier leur discipline. Yind Yanna avait discuté longuement Mormorath, l'assistant communication Mon Calamari, ce qui l'avait mis de bonne humeur : il disait se sentir un peu plus « chez lui ».

Dans l'après-midi, j'ai supervisé le rangement du matériel. Nous avons découvert qu'une caisse avait été mal inventoriée : quelques rations manquaient. Après un rapide contrôle, le problème s'est révélé être une simple erreur de comptage. Ce genre de détail me rappelle combien la rigueur est indispensable.

En soirée, j'ai repris l'entraînement au Saut de Force dans le hangar pendant 4 heures. Aujourd'hui, mes bonds étaient plus puissants mais moins maîtrisés. Deux fois, j'ai atterri maladroitement, ce qui a suscité quelques regards amusés des techniciens présents. Malgré tout, je sens que mes muscles et ma connexion à la Force se renforcent.

An 4 Jour 077 :

(07H30) Ce matin, la méditation a été particulièrement fructueuse (+2PF). J'ai senti un courant apaisant dans la Force, comme une rivière claire qui m'entourait. Plus de cinq heures se sont écoulées presque sans que je m'en aperçoive. En ouvrant les yeux, j'ai eu la sensation que ma perception du monde était plus nette, plus vibrante.

Le repas du jour a été calme, moins animé que la veille. L'équipage semblait préoccupé, sans doute par les rumeurs de missions à venir. J'ai profité de ce silence relatif pour échanger quelques mots avec l'un des officiers, Laurene, qui m'a parlé de son expérience sur Hoth.

Après le repas, j'ai croisé Fyanna qui pestait contre le retard interminable des réparations de son vaisseau. Elle m'a dit que sans certaines pièces spécifiques, il serait bientôt cloué au sol, mais qu'elle gardait espoir d'en retrouver grâce au réseau de l'Alliance. Kran, lui, s'était entraîné avec la sécurité dans le hangar et m'a confié que, même si la méfiance restait palpable, il avait senti un certain respect grandir à son égard. Ramatra m'a soufflé que Solin Mirra avait passé la matinée à l'assommer de questions sur les traitements calamariens.

Lorsque j'ai mentionné que j'y étais moi aussi, son regard a changé. Une lueur de reconnaissance mêlée de respect est passée dans ses yeux. Elle m'a raconté avoir

servi dans les tranchées lors de l'attaque impériale, sous un froid mordant qui semblait vouloir transpercer l'armure elle-même. Elle se souvenait du chaos des TB-TT avançant dans la neige, du bruit assourdissant des canons rebelles qui résonnait dans la glace, et du sentiment écrasant d'être balayé par une tempête mécanique et militaire impossible à arrêter.

Je lui ai alors expliqué que notre unité, avant qu'on ne prenne le nom des Fantômes de Hoth, avait opéré dans l'ombre de cette bataille. Missions de sabotage, diversions, extraction de cibles prioritaires... Nous n'étions pas dans les tranchées, mais nous combattons tout aussi désespérément pour ralentir l'ennemi. Le nom de notre groupe est en mémoire de la base de Hoth.

Laurene m'a confié qu'elle avait toujours entendu des rumeurs au sujet des "forces spéciales" sur Hoth, mais qu'elle ne s'attendait pas à en rencontrer un membre. La conversation s'est terminée dans un silence respectueux, partagé, où je crois que chacun de nous a revécu en pensée ces heures glacées.

Durant le rangement, j'ai aidé à replacer certaines armes lourdes dans les compartiments sécurisés. L'effort physique m'a rappelé que l'entraînement n'est pas que mental, et que même le travail logistique participe à la cohésion du groupe.

Le soir, l'entraînement au Saut de Force a été excellent. J'ai senti mes bonds devenir fluides, naturels. À un moment, j'ai réussi à atteindre une passerelle que je pensais hors de portée. Ce succès m'a emplie d'une joie discrète, mais profonde.

An 4 Jour 078 :

(07H30) Comme le jour précédent, la méditation s'est plutôt bien déroulée durant les 5H30 de concentration (+2PF). Je commence à m'habituer à cette méditation bien que je ressens la progression ralentir petit à petit.

Le repas avec l'équipage a été agréable. Un des mécaniciens a apporté une spécialité culinaire de son monde natal, et tout le monde a voulu y goûter. Ce partage a renforcé l'esprit de groupe et créé de la bonne humeur générale.

Avant de me rendre au rangement, j'ai discuté avec Jarvis qui avait observé plusieurs membres de l'équipage de la corvette manifester une réelle curiosité envers nous, signe d'un début d'ouverture. Mido, quant à lui, avait pris sur lui de réparer deux consoles mineures, ce qui a impressionné Laurene Bonenfant ; il en tirait une certaine fierté non dissimulée. Je n'ai pas eu l'occasion de croiser Fyanna car elle est sur son vaisseau suite à la réception des pièces manquantes. Enfin, Win m'a rapporté qu'il commençait à établir une collaboration efficace avec le capitaine

Kellis pour la coordination des hangars, même si les discussions restaient parfois fermes.

L'après-midi, j'ai contrôlé avec soin le matériel des Fantômes de Hoth. Tout était en ordre cette fois-ci, ce qui m'a rassurée. J'ai pris le temps de discuter avec quelques camarades sur les moyens d'optimiser notre rangement pour gagner du temps en cas de départ précipité.

L'entraînement du soir a été éprouvant. J'ai tenté de pousser le Saut de Force à ses limites, mais j'ai heurté violemment une caisse en retombant. Rien de grave, juste une petite douleur au bras, mais cela m'a rappelé qu'il faut avancer avec prudence et patience. La Force demande autant de discipline que de puissance.

Une fois mon activité physique terminée, j'ai vu Fyanna sortir de son vaisseau, entièrement recouverte d'huile et d'autres produits de mécanique. Avec l'aide des mécaniciens de l'équipage de la corvette, ils avaient réussi à terminer les réparations en seulement deux jours. Je l'ai prise en passant et nous nous sommes dirigées ensemble vers les douches, histoire d'effacer toute trace de sueur et de cambouis. Ensuite, nous avons partagé le repas du soir au mess, discutant tranquillement de la journée passée et des prochaines étapes à venir.

Informations sur la mission :

Liste des dépenses :

Aucune

Liste des gains :

Aucun